



بیمه ما
ma insurance

بیمه نامه هواپیمای لندن
(London Aircraft Insurance Policy)
AVNIC (۹۸/۱۲/۲۱)

بیمه گران موافقت می نمایند تا بیمه گزار را در مقابل خسارات، صدمات یا مسئولیت ناشی از یک حادثه در خلال مدت اعتبار بیمه نامه و بر اساس شرایط و روشهای اشاره شده در بیمه نامه، تحت پوشش در آورند.

بخش اول: خسارات و صدمات وارد به هواپیما (بیمه بدنه)

(۱) پوشش

الف) بیمه گران بر اساس انتخاب خود خسارات و صدمات وارد به هواپیمای اشاره شده در جدول بیمه نامه را در اثر حادثه شامل ناپدید شدن هواپیما، چنانچه هیچ گزارشی از هواپیما در مدت ۶۰ روز بعد از آغاز پرواز حاصل نشده باشد (بر طبق خطرات مشخص شده) و در خلال مدت اعتبار بیمه نامه، بصورت نقدی پرداخت نموده، هواپیمای جایگزین ارائه نموده و یا تعمیر نمایند. اما مبلغ خسارت از میزان مبلغ بیمه شده در بخش ۲(۵) جدول بیمه نامه بیشتر نبوده و مشروط به کسر مبالغ قابل کسر اشاره شده در شرایط بند ۳(ج) می باشد.

ب) چنانچه هواپیما جهت ریسکهای پروازی بیمه شده باشد، بیمه گران هزینه های معقول و اضطراری انجام شده توسط بیمه گزار، جهت حفظ و ایمنی هواپیما و به تبع خسارات وارده و یا فرود اضطراری را به میزان ۱۰٪ از رقم بیمه شده اشاره شده در بخش ۲(۵) جدول بیمه نامه و بصورت مازاد بر آن سقف پرداخت می نماید.

(۲) استثنائات قابل اجراء در این بخش

بیمه گران در موارد ذیل مسئول نمی باشند:

الف) فرسودگی، خرابی عادی، شکست و خرابی قطعات، ایراد و نقص فنی در هریک از قطعات هواپیما و خسارت تبعی ناشی از آن در همان واحد مکانیکی.

ب) خسارت وارد به هر واحد به وسیله عاملی که در اثر عوامل مخرب و جمع شونده (فرسایش و مواردی نظیر آن) بوجود آمده باشد. اما خسارات ناشی از یک حادثه مستقل و واحد طبق بند ۱(الف) تحت پوشش می باشد.



بیمه ما
ma insurance

به هر حال صدمات و خسارات ناشی از حادثه وارد به هواپیما در نتیجه و به تبع موارد اشاره شده در بندهای ۲(الف) و یا ۲(ب) فوق تحت شرایط اشاره شده در بند ۱(الف) تحت پوشش می باشد.

۳) شرایط قابل اجراء تنها در این بخش

الف) چنانچه هواپیما آسیب ببیند،

۱) مگر در مواردی که جهت امور ایمنی، جلوگیری از توسعه خسارت و یا جهت رعایت قوانین موضوعه باشند، هیچگونه جداسازی و یا تعمیراتی بدون اجازه و رضایت بیمه گر نباید صورت گیرد.

۲) در هنگام بروز خسارت بیمه گران جبران کننده هزینه های مربوط به تعمیرات و نیروی انسانی و مواد و تجهیزات از طریق مقرون به صرفه ترین حالت ممکن خواهند بود، مگر آنکه به طریق دیگری با بیمه گزار توافق نموده باشند.

ب) چنانچه بیمه گران تصمیم بگیرند تا در مقابل خسارت وارده رقمی را بصورت نقدی پرداخت نموده و یا هواپیمای جایگزین ارائه نمایند:

۱) ممکن است بیمه گران، هواپیما (به همراه کلیه مدارک، علامت ثبتی و عنوان آن) را به عنوان باز یافت خسارت دریافت نمایند.

۲) حتی اگر چنانچه هواپیمای آسیب دیده نزد بیمه گزار جهت انجام بررسیهای لازم و یا هر دلیل دیگر باقی مانده باشد، پوشش این بخش در ارتباط با هواپیمای آسیب دیده خاتمه یافته تلقی می گردد.

۳) هواپیمای جایگزینی می باید از همان نوع و مدل بوده و در شرایط مشابه آن باشد. مگر اینکه به طریق دیگری با بیمه گزار توافق شده باشد.

ج) به جز در مواردی که بیمه گران تصمیم می گیرند خسارت مربوطه را بصورت توافقی و نقدی پرداخت نموده و یا هواپیما جایگزین ارائه نمایند، کسورات لازم تحت شرایط بند ۱(الف) این بخش به شرح ذیل کسر خواهد گردید:

۱) رقم اشاره شده در بخش ۶(ب) جدول بیمه نامه و

۲) بخشی از هزینه های تعمیرات اساسی هر قطعه تعمیراتی یا جایگزین شده بعنوان استهلاک عمر مفید بین دو تعمیر اساسی



بیمه ما
ma insurance

د) مگر در مواردی که بیمه گران تصمیم بگیرند تا هواپیما را بعنوان بازیافت خسارت دریافت نمایند، هواپیما در سایر موارد به عنوان اموال بیمه گزار محسوب شده و بیمه گزار حق واگذاری آن به بیمه گران را ندارد.

ه) چنانچه بیمه نامه دیگری توسط بیمه گزار و یا از جانب ایشان بدون اطلاع بیمه گر مهیا شده و پس از وقوع حادثه، خسارت تحت شرایط آن قابل پرداخت باشد هیچ خسارتی تحت شرایط این بیمه نامه قابل پرداخت نخواهد بود. (بخش چهار نیز ملاحظه گردد)

بخش دوم: مسئولیت قانونی اشخاص ثالث (غیر از مسافران)

۱) پوشش

بیمه گران بیمه گزار را جهت هر مبلغی که ایشان قانوناً مسئول پرداخت آن باشد، تحت پوشش درآورده و همچنین جبران کننده غرامت (شامل هزینه های قانونی اعلام شده علیه بیمه گزار) صدمات و جراحات بدنی ناشی از حادثه (باعث فوت و یا غیره) و خسارت صدمات ناشی از حادثه وارد به اموال، ایجاد شده توسط هواپیما و یا هر شخص یا شیئی که از هواپیما سقوط نماید، می باشند.

۲) استثنائات قابل اجراء تنها در این بخش

بیمه گران در ارتباط با موارد ذیل مسئول نخواهند بود:

الف) مصدومیت (منجر به فوت و یا غیره) یا خسارات وارد به هر یک از مدیران یا کارمندان بیمه گزار و یا همکاران تجاری ایشان در خلال مدتی که در حال انجام وظایف خود بعنوان کارمند بیمه گزار می باشند.

ب) مصدومیت (منجر به فوت و یا غیره) یا خسارات وارد به هر یک از اعضای گروه پروازی، خدمه کابین پروازی و یا غیره در خلال مدتی که درگیر عملیات پروازی هواپیما می باشند.

ج) مصدومیت (منجر به فوت و یا غیره) و یا خسارات وارد به هر مسافر در خلال مدتی که به هواپیما وارد شده، در هواپیما بوده و یا از آن خارج می گردد.

د) خسارات و یا صدمات وارده به هر اموالی متعلق به بیمه گزار، تحت مراقبت، حفاظت و یا کنترل ایشان.

ه) خسارات استثناء شده توسط کلوز پیوست "استثناء آلودگی و آلودگی صوتی و خطرات تبعی

"AVN۴۶B"



۳) سقف جبران خسارت قابل اجراء در این بخش

مسئولیت بیمه گران تحت این قسمت از سقف اشاره شده در بخش ۶(ج) منهای مقدار اشاره شده در بخش ۶(ب) جدول بیمه نامه بیشتر نخواهد بود. بیمه گران علاوه بر سقف ذکر شده هر گونه هزینه های قانونی پرداختی در دفاع از هر اقدامی که ممکن است در ارتباط با هر خسارت قابل پرداخت در این بخش علیه بیمه گزار اعمال گردد که با موافقت کتبی ایشان پرداخت شده باشد را جبران خواهند نمود البته چنانچه میزان پرداختی این هزینه ها از سقف تعهد بیمه نامه بیشتر شود آنگاه مسئولیت بیمه گران در ارتباط با چنین هزینه های قانونی محدود به نسبت میزان خسارت پرداختی به کل سقف تحت پوشش بیمه نامه خواهد شد. (بخش چهار نیز ملاحظه گردد).

بخش سوم: مسئولیت قانونی مسافری

۱) پوشش

بیمه گران خسارات بیمه گزار را در ارتباط با ارقامی که ایشان قانوناً مسئول پرداخت آن باشد (شامل هزینه های قانونی علیه بیمه گزار) و در ارتباط با موارد ذیل را جبران خواهند نمود:

الف) صدمات و جراحات بدنی ناشی از حادثه (منجر به فوت و یا غیره) وارد به مسافران در خلال مدتی که وارد هواپیما شده، در هواپیما بوده و یا از آن خارج می گردند و

ب) خسارات و صدمات وارد به بار همراه و وسایل شخصی مسافران ناشی از حادثه وارد به هواپیما

همواره مشروط بر:

- قبل از سوار شدن مسافر به داخل هواپیما بیمه گذار تمام اقدامات لازم جهت حذف و یا کاهش مسئولیت خود تحت خسارات بند (الف) و (ب) فوق را در محدوده قوانین و مقررات به عمل آورده باشد.
 - چنانچه اقدامات ذکر شده در بند فوق شامل صدور بلیت مسافر و یا صدور رسید بار همراه مسافر باشد، این مراحل می باید به طور کامل و در مدت زمان معقول و منطقی قبل از سوار شدن مسافر به داخل هواپیما صورت گیرد.
- در صورت کوتاهی در انجام شروط بندهای فوق مسئولیت بیمه گران تحت این بخش از مقدار مسئولیت قانونی که در صورت رعایت شرایط وجود می داشت، بیشتر نخواهد بود.



۲) استثنائات قابل اجراء تنها در این بخش

بیمه گران مسئول جراحات (منجر به فوت و یا غیره) و یا خسارات به وجود آمده برای موارد ذیل نخواهند بود:

الف) مدیران یا کارمندان بیمه گزار و یا طرفهای تجاری ایشان در خلال مدتی که در حال انجام وظایف خود می باشند.

ب) خدمه پروازی، خدمه داخل کابین و یا دیگر خدمه در خلال مدتی که درگیر عملیات پروازی هواپیما باشند.

۳) سقف جبران خسارت در این بخش

مسئولیت بیمه گران تحت این قسمت از سقف اشاره شده در بخش ۶ (ج) منهای مقدار اشاره شده در بخش ۶ (ب) جدول بیمه نامه بیشتر نخواهد بود. بیمه گران علاوه بر سقف ذکر شده هر گونه هزینه های قانونی پرداختی در دفاع از هر اقدامی که ممکن است در ارتباط با هر خسارت قابل پرداخت در این بخش علیه بیمه گذار اعمال گردد که با موافقت کتبی ایشان پرداخت شده باشد را جبران خواهند نمود البته چنانچه میزان پرداختی این هزینه ها از سقف تعهد بیمه نامه بیشتر شود آنگاه مسئولیت بیمه گران در ارتباط چنین هزینه های قانونی محدود به نسبت میزان خسارت پرداختی به کل سقف تحت پوشش بیمه نامه خواهد شد. (بخش ۴ نیز ملاحظه گردد).

بخش چهارم

الف) استثنائات کلی قابل اجراء در کلیه بخشها

این بیمه نامه در موارد ذیل متعهد نخواهد بود:

۱) در خلال مدتی که هواپیما برای هرگونه مقاصد غیر قانونی و یا به منظور چیزی غیر از آنچه در بخش (۳) جدول بیمه نامه (کاربری) و تعریف شده در بخش "تعاریف" اقدام نمایند.

۲) در خلال مدتی که هواپیما خارج از محدوده جغرافیایی ذکر شده در بخش (۵) جدول بیمه نامه قرار داشته باشد، مگر به دلیل فرود اضطراری این اقدام صورت گرفته باشد.

۳) در خلال مدتی که هواپیما توسط خلبانی غیر از آنکه در بخش (۴) جدول بیمه نامه قید شده است، کنترل گردد مگر آنکه هواپیما بر روی زمین حرکت کرده و توسط شخصی که بدین منظور استخدام شده است، حرکت نماید.



بیمه ما
ma insurance

- ۴) در خلال مدتی که هواپیما توسط هر وسیله نقلیه دیگری جابجا شود مگر این جابجایی ناشی از حادثه ای باشد که در بخش اول این بیمه نامه قابل بررسی باشد.
- ۵) در خلال مدتی که هواپیما عملیات فرود و یا شروع پرواز و یا تلاش برای انجام این عملیات را در مکانی انجام دهد که مطابق توصیه های ذکر شده توسط شرکت سازنده هواپیما نباشد، این استثناء در زمان فرود اضطراری، قابل اجراء نمی باشد.
- ۶) مسئولیتهای مفروضه و یا حقوق رفع شده توسط بیمه گزار تحت هرگونه قرارداد (غیر از بلیت مسافری و یا رسید بار همراه اشاره شده در بخش سوم) مگر در مورد مسئولیتهایی که در نبود چنین قراردادهایی گریبانگیر بیمه گزار می گردد.
- ۷) در خلال مدتی که کل مسافریین حمل شده در هواپیما از میزان ظرفیت صندلی اعلام شده هواپیما در بخش ۲(۴) بیمه نامه بیشتر باشد.
- ۸) خساراتی که تحت بیمه نامه یا بیمه نامه های دیگر قابل پرداخت باشد، مگر در مورد پوشش هایی که مازاد بر پوششهای ارائه شده توسط بیمه نامه های دیگر قابل پرداخت باشد.
- ۹) خسارات استثناء شده در کلوز "استثنائات خطرات هسته ای (AVN۳۸B)"
- ۱۰) خسارات ایجاد شده به سبب:
 - الف) جنگ، تهاجم، اقدامات دشمن خارجی، عملیات خصمانه، (چه جنگ اعلام شده و یا اعلام نشده باشد)، جنگ داخلی، شورش، انقلاب، قیام و آشوب، حکومت نظامی، اعمال قدرت نظامی و یا غاصبانه و یا تلاش برای اعمال قدرت غاصبانه
 - ۲) هرگونه انفجار یا شلیک سلاح جنگی با استفاده از شکافت یا ترکیب اتمی و یا هسته ای، یا سایر واکنشهای مشابه و یا نیروی حاصل از مواد رادیو اکتیو و یا مواد دیگر
 - ج) اعتصاب، شورش، اغتشاش و آشوب اجتماعی و یا اختلالات کارگری
 - ۱) هرگونه اقدام فرد یا افراد، خواه نماینده قدرت حاکم باشند و یا غیر آن، به منظور مقاصد سیاسی یا تروریستی که آسیب و صدماتی را بصورت عمدی و یا غیر عمدی وارد آورند.
 - ه) هرگونه اقدام بدخواهانه و یا خرابکارانه
 - و) مصادره، ملی کردن، تصرف، منع، توقیف، تصاحب، مصادره تحت هر عنوانی از قبیل اقدام تحت فرمان دولتی (خواه نظامی و یا نظایر آن) و یا مراجع قدرت محلی



بیمه ما
ma insurance

ز) هواپیما ربایی و یا تصرف غیر قانونی و یا تحت اختیار گرفتن غیر قانونی کنترل هواپیما و یا خدمه پروازی در پرواز (شامل هرگونه اقدام برای تحت اختیار گرفتن و یا کنترل) از سوی شخص و یا اشخاص در هواپیما که بدون اجازه و رضایت بیمه گزار دست به این کار بزنند.

ضمناً این بیمه نامه خسارات ناشی از اقدامات ذکر شده فوق در خلال مدتی که هواپیما تحت کنترل بیمه گزار نباشد را تحت پوشش قرار نمی دهد. هواپیما زمانی تحت اختیار و کنترل بیمه گزار فرض می گردد که در مراجعت سالم خود در محوطه پروازی تحت کنترل بیمه گزار که جزء مناطق استثناء پروازی بیمه نامه نبوده و مناسب جهت فعالیتهای پروازی هواپیما باشد، نگهداری می شود. (در اینصورت هواپیما می باید با موتورهای خاموش و بدون اعمال اقدام خشونت آمیز پارک شده باشد).

ب) شرایط مقدم قابل اجراء در کلیه بخشها

لازم است تا بیمه گزار قبل از ایجاد هرگونه مسئولیت و پرداخت خسارت تحت شرایط بیمه نامه توسط بیمه گران، شرایط ذیل را ملاحظه و بطور کامل اجراء نماید.

- ۱) بیمه گزار همواره تمام کوششهای لازم را انجام داده و تمام اقدامات لازم و قابل اجراء جهت جلوگیری و دوری از هرگونه حادثه را انجام خواهد داد.
- ۲) بیمه گزار تمامی امکانات و اقدامات هوانوردی و نیازمندیهای اعلام شده در این بخش توسط سازمانهای مربوطه را به منظور انجام عملیات ایمن هواپیما انجام داده و از موارد ذیل اطمینان حاصل می نماید:

الف) هواپیما قبل از هر پرواز قابلیت پرواز داشته باشد.

- ب) همه کتابهای هواپیما و دیگر مدارک در ارتباط با هواپیما که توسط سازمانهای ناظر و قوانین اعلام می گردد تهیه و تکمیل شده و همواره بروز رسانی شده و چنانچه توسط بیمه گران و یا نمایندگان ایشان درخواست شود، ارائه می گردند.
- ج) کارمندان و نمایندگان بیمه گزار با تمامی مراحل ذکر شده آشنا و هماهنگ می باشند.

- ۳) اعلام بلافاصله هرگونه اقدامی که احتمال وقوع خسارت تحت شرایط بیمه نامه را به همراه داشته باشد، بر اساس شرایط ذکر شده در بخش (ا) جدول بیمه نامه.



بیمه ما
ma insurance

در تمامی موارد بیمه گزار:

(الف) همه موارد را بصورت کتبی تهیه کرده و فوراً مراتب وقوع خسارت را با نامه یا دیگر روشهای مرسوم و به صورت مکتوب اعلام می نماید.

(ب) اعلام هرگونه در شرف وقوع بودن پیگیری قضایی

(ج) تسلیم هرگونه اطلاعات بیشتر و کمک به بیمه گران در مقابل خواسته های قابل قبول و

منطقی ایشان

(د) هیچ اقدامی به هر طریقی که موجب ایجاد زیان و یا خسارت علیه بیمه گران شود را صورت نمی دهد.

بیمه گزار هیچگونه مسئولیتی را نخواهد پذیرفت و هیچگونه پرداخت و یا قول پرداختی را بدون دریافت رضایت کتبی بیمه گران انجام نخواهد داد.

ج) شرایط عمومی قابل اجراء در کلیه بخشها

۱) بیمه گران در فرآیند رسیدگی به خسارات (در صورت تشخیص) در هر زمان و برای هر مدتی که بخواهند، می توانند کنترل کامل مباحث و اقدامات لازم را از طرف بیمه گزار انجام داده و یا اقدام به تسویه خسارت دفاع و یا تعقیب قانونی هر خسارتی بنمایند.

۲) به محض اینکه تحت شرایط بیمه نامه جایگزین خسارت ارائه شده و یا خسارت توسط بیمه گران تسویه گردد، ایشان از حق جانشینی خود بجای بیمه گزار استفاده نموده و بیمه گزار همکاری های لازم را انجام داده و همه اقدامات جهت کمک به بیمه گران برای استفاده از حق خود را مهیا خواهد نمود.

۳) چنانچه هرگونه تغییری در شرایط و طبیعت ریسک تحت پوشش که پایه و اساس این بیمه نامه می باشد رخ دهد، بیمه گزار در اسرع وقت مراتب را به بیمه گران اعلام خواهد کرد لذا هیچ خسارتی تحت شرایط جدید بوجود آمده قابل پرداخت نخواهد بود مگر بیمه گران قبلاً موافقت خود را با آن اعلام نموده باشند.

۴) این بیمه نامه ممکن است با اعلامیه کتبی بیمه گزار و یا بیمه گر ظرف مدت ۱۰ روز فسخ گردد. چنانچه موضوع فسخ از سوی بیمه گران اعلام گردد، حق بیمه برگشتی بصورت روز شمار قابل محاسبه خواهد بود اما چنانچه بیمه گزار اقدام به فسخ بیمه نامه نماید حق بیمه برگشتی بنا به صلاحدید بیمه گران محاسبه خواهد شد. هیچ حق بیمه ای در ارتباط با هواپیمای خسارت دیده که خسارت آن پرداخت شده و یا در مراحل رسیدگی باشد قابل محاسبه و برگشت نخواهد بود.



بیمه ما
ma insurance

- ۵) این بیمه نامه قابل واگذاری بصورت کلی و یا جزئی نخواهد بود مگر با مجوز بیمه گران و از طریق صدور الحاقیه مربوطه.
- ۶) این بیمه نامه یک بیمه نامه دریایی نبوده و نخواهد بود، طرفهای درگیر در این بیمه نامه این موضوع را تأکیداً تأیید می نمایند.
- ۷) این بیمه نامه بر اساس قوانین کشور قابل تفسیر بوده و اختلافات مابین بیمه گزار و بیمه گران در شهر / کشور و بر اساس قوانین داورى زمان ارجاع، به داورى گزارده خواهد شد.
- ۸) زمانیکه دو یا چند هواپیما تحت پوشش این بیمه نامه قرار می گیرند شرایط بیمه نامه قابل اجراء بر روی هر یک و بطور جداگانه خواهد بود.
- ۹) علیرغم شمول بیش از یک بیمه گزار چه توسط الحاقیه و یا هر روش دیگر، کل مسئولیت بیمه گران در ارتباط با هر و همه بیمه گزاران از سقف جبران خسارت ذکر شده در بیمه نامه فراتر نخواهد رفت.
- ۱۰) چنانچه بیمه گزار هرگونه خسارتی را با علم به اینکه خسارت وارد نبوده و یا فریبکارانه است، اعلام نماید، بیمه نامه غیر معتبر گشته و هیچ خسارتی تحت آن قابل بررسی نمی باشد.

د) تعاریف

- ۱) حادثه: به معنی هر اتفاق یا مجموع اتفاقات، ناشی از یک سانحه
- ۲) واحد: به معنی قطعه یا بخشی از قطعات (شامل هر زیر مجموعه) هواپیما که به هواپیما متصل شده و دارای عمر مفید خود بعنوان بخشی از کل مجموعه باشد. با اینحال یک موتور کامل با همه قطعاتش وقتی به منظور تعمیرات اساسی از هواپیما جدا شده و یا موتور دیگری جایگزین آن می گردد، به همراه هم یک واحد مستقل را تشکیل می دهد.
- ۳) عمر تعمیر اساسی: به معنی میزان استفاده یا بهره گیری عملیاتی و یا تقویم زمانی است که بر اساس قابلیت پروازی قطعه مشخص شده و مشخص کننده زمانی است که در انتهای آن تعمیرات اساسی یا تعویض قطعه باید صورت گیرد.
- ۴) هزینه های تعمیر اساسی: به معنی هزینه های نیروی انسانی و موادی است که در تعمیرات اساسی و یا جایگزینی (هر کدام که لازم باشد) در پایان عمر اساسی قطعه صورت می پذیرد.
- ۵) استفاده شخصی: به معنی مقاصد استفاده شخصی و تفریحی اما نه استفاده برای هر عمل تجاری، حرفه ای و یا اجاره



بیمه ما
ma insurance

۶) حرفه ای: به معنی کاربری اشاره شده در تفریحی و شخصی بعلاوه مقاصد تجاری و حرفه ای اما نه برای اجاره

۷) تجاری: به معنی موارد ذکر شده در تفریحی، حرفه ای و حمل مسافر، بار همراه مسافر و بار تجاری و اجاره

۸) اجاره: به معنی اجاره، چارتر یا کرایه به هر شخص، شرکت یا سازمان دیگر برای استفاده "تفریحی" و "حرفه ای" جایکه عملیات هواپیما تحت کنترل بیمه گزار نباشد. اجاره برای هر منظور دیگر تحت این بیمه نامه بیمه نمی گردد مگر بطور مشخص به بیمه گران اعلام شده و جزئیات استفاده های آن در بخش (۳) بیمه نامه تحت عنوان "استفاده های خاص اجاره ای" آمده باشد.

تعاریف (۵)، (۶)، (۷)، و (۸) شامل کاربری آموزشی، آکروباتیک، شکار، گشت زنی، اطفاء حریق، سقوط آزاد عمدی، سم پاشی و یا آزاد سازی هر چیزی، هرگونه پرواز آزمایشی یا مسابقه ای و هر کار غیر معمول دیگر نمی باشد اما وقتی چنین پوشش هایی ارائه گردید جزئیات کاربری آن می باید در بخش (۳) جدول بیمه نامه تحت عنوان کاربری خاص ذکر گردد.

۹) پرواز: به معنی زمانیکه هواپیما در عملیات بلند شدن حرکت کرده یا اقدام به عمل بلند شدن می نماید، در خلال مدتی که در هوا می باشد و تا زمانی که عملیات نشستن تکمیل می شود. هواپیما های بال متحرک زمانی در حال پرواز فرض می گردند که ملخها در اثر نیروی موتور در حال حرکت بوده، حرکت به تبع آن صورت گرفته و یا حرکت اتوماتیک باشد.

۱۰) تاکسی کردن: به معنی حرکت هواپیما تحت قدرت خود غیر از مواقعی که در حال پرواز است، می باشد. عملیات تاکسی با توقف موقت هواپیما پایان نمی پذیرد.

۱۱) Moored: به معنی زمانی است که هواپیما در حال نشستن بر روی آب می باشد، در خلال مدتی که هواپیما روی آب شناور است در حال پرواز و یا تاکسی نمی باشد و شامل ریسکهای شروع پرواز و کشش به جلو می باشد.

۱۲) زمین گیر: به معنی زمانی است که هواپیما در حال پرواز، تاکسی و یا Moored نمی باشد.



جدول بیمه نامه

بخش اول	تاریخ پیشنهاد		شماره بیمه نامه	
	نام بیمه گذار:			
	آدرس:			
	دوره بیمه نامه: از:		تا:	
بخش دوم	(۶) ریسکهای تحت پوشش [ذکر ریسکهای پروازی، تاکسی، Moored، زمینی، بال متحرک در حالت ثابت و یا پروازی]	(۵) مبلغ بیمه شده	(۴) حداکثر ظرفیت مسافری	(۳) علامت ثبتی
	(۲) مشخصات هواپیما (۱) نوع و مدل ابا ذکر کاربری، زمینی، دریایی، هر دو و یا بال متحرک، در صورت نیاز]	سال ساخت	شامل هر دو روز	
بخش سوم	کاربری اجاره ای خاص		کاربری خاص	
	کاربری استفاده استاندارد [ذکر استفاده شخصی، تفریحی، حرفه ای، تجاری و اجاره برای تفریح]			
بخش چهارم	خلبانان			
بخش پنجم	محدوده جغرافیایی			
بخش ششم	سقف مسئولیت و فرانشیزها			
	(الف) بخشها و ریسکها	(ب) مبالغ قابل کسر	(ج) سقف جبران خسارت که رقم ذکر شده در بخش (ب) می باید از آن کسر گردد.	
	(یک) صدمات و خسارات وارده به هواپیما لیست شده در بخش (۲) بالا	هر حادثه	بخش (۲) ستون (۵) ملاحظه گردد	
	(دو) مسئولیت در قبال اشخاص ثالث	جراحات بدنی خسارات وارد به اموال هر حادثه	جراحات بدنی و خسارات وارد به اموال (ترکیبی) هر حادثه	
	(سه) مسئولیت مسافری	جراحات بدنی بار همراه مسافر و وسایل شخصی هر نفر	جراحات بدنی، هر هواپیما / حادثه بار همراه و وسایل شخصی، هر نفر هر هواپیما / حادثه	
	دو و سوم ترکیبی مسئولیت اشخاص ثالث و مسافران (ترکیبی)	جراحات بدنی خسارات وارد به	جراحات بدنی و خسارت وارد به اموال (ترکیبی) هر حادثه شامل بار همراه و وسایل شخصی مسافران	



بیمه ما
ma insurance ♦♦♦

		اموال هر حادثه بار همراه مسافر و وسایل شخصی هر نفر	محدود به هر مسافر هر هواپیما / حادثه
بخش هفتم	قسط سوم قسط چهارم	قسط اول قسط دوم مجموع	حق بیمه
بخش هشتم	اعلام فوری هر خسارت بر طبق شرایط بخش ۴(ب) پاراگراف (۳) ارائه می شود به [آدرس و شماره های تماس بیمه گر]		